

ATV MUD REGLEMENTE



ATVsektionen



GILTIGHETSTID
2015

Innehållsförteckning
MHF-Ungdom grenreglemente
ATV-MUD

MUD1	Grundreglemente	4
MUD2	Tävlingsmoment	4
MUD3	Tävling	4
MUD4	Fordonsklasser	4
MUD5	Utrustning fordon	5
MUD6	Tävlingsnummer/skylt	5
MUD7	Utrustning förare	5
MUD8	Körning i depå	6
MUD9	Start och startanmälan	6
MUD10	Försummad start	6
MUD11	Poängberäkning	6
MUD12	Banutformning	6
MUD13	Körning i banan	6
MUD14	Tävlingsupplägg	6
MUD15	Bedömningsdefinitioner	7
MUD16	Flaggfärger/Flaggvakt.	7
MUD17	Bestraffning	7
MUD18	Kontrollant	7

MUD1 Grundreglemente

MHF-Ungdoms Grundreglemente ATV gäller som grund för detta grenreglemente för ATV-MUD.

MUD2 Tävlingsmoment

Tävlingsmomentet består huvudsakligen av kontroll utav förarens körning i observerade naturliga eller konstgjorda terrängsektioner där specialprov kan förekomma.

MUD3 Tävling

I ATV-MUD kan mästerskap genomföras under benämningen Svenskt mästerskap. Förutsättningarna är dock att det i tävlingens/tävlingarnas namn finns klart angivet vem/vilken/vilka organisationer och eller företag/sponsorer som står bakom arrangemanget samt att det är säkerställt att alla som önskar delta ges samma möjlighet att göra detta.

Tävling, Individuellt

MHF-Ungdom uppsätter inga priser för cuper som körs inom ramen för det individuella mästerskapet. Förare skall inneha giltig MHF-Ungdom licens.

Tävling, Lag

Varje lag får bestå av som mest 4 st. deltagare, samt en reserv. Samtliga förare skall inneha giltig MHF-Ungdom-licens. Deltagarna i varje lag skall namnges skriftligen till arrangören senast en timma före första start tävlingsdagen.

*** MUD4 Fordonsklasser

Mini	Barn klass max 450cc	Min 10 år	Regler som Mud A nedan
MUD A	Singel upp 750cc, Twin upp till 600cc	Min 16 år	Regler som Mud A nedan
MUD B	Singel och twin från 650cc till 900cc	Min 16 år	Regler som Mud B nedan
MUD C	Singel och twin från 901cc till 1300cc	Min 16 år	Regler som Mud C nedan
MUD PRO	Alla ATV oberoende cc	Min 16 år	Regler som Mud Pro nedan
MUD Ladies A	Singel upp 750cc, Twin upp till 600cc	Min 16 år	Regler som Mud A nedan
MUD Ladies B	Singel och twin från 650cc till 900cc	Min 16 år	Regler som Mud B nedan
MUD Ladies C	Singel och twin från 901cc till 1300cc	Min 16 år	Regler som Mud C nedan
MUD Ladies PRO	Alla ATV oberoende cc	Min 16 år	Regler som Mud Pro nedan

När föraren står på fotstöden så skall det gå att få in en hand mellan sadel och förare, för att föraren skall kunna ha riktigt stöd med fötterna.

MUD A.

- 1, Alla ATV måste använda däck som är tillverkade och marknadsförs för atv användning, Inga bildäck eller lantbruksdäck är tillåtna. Skärning eller pålägg av material ej tillåtet.
- 2, Fälgar får ej vara smalare än sex tum.
- 3, Ändringar på motor får göras men motorn måste vara en ATV motor. Motorcykel, snöskoter eller annan motorkonvertering inte tillåtet.
- 4, Ändringar på motorn och drivlina som är tillåtet: Bränslebox, Avgassystem, Luftbox, Variator. Ej insug kammar ventiler ändring av cylindervolym m.m.
- 5, ATVn får inte överstiga 190cm i bredd och 260cm i totallängd.
- 6, Höjning upp till 60 cm markfrigång är tillåtet.

MUD B och C.

- 1, Alla ATV måste använda däck som är tillverkade och marknadsförs för atv användning, Inga bildäck eller lantbruksdäck är tillåtna. Skärning eller pålägg av material ej tillåtet.
- 2, Fälgar får ej vara smalare än sex tum.
- 3, Ändringar på motor får göras men motorn måste vara en ATV motor. Motorcykel, snöskoter eller annan motorkonvertering inte tillåtet.
- 4, Ändringar på motorn och drivlina som är tillåtet: Bränslebox, Avgassystem, Luftbox, Variator. Ej insug kammar ventiler ändring av cylindervolym m.m.
- 5, ATVn får inte överstiga 190cm i bredd och 260cm i totallängd.
- 6, Höjning upp till 60 cm markfrigång är tillåtet.

MUD PRO.

- 1, Alla ATV tillåtna.
- 2, Alla ATV måste använda däck som är tillverkade och marknadsförs för atv användning, Inga bildäck eller lantbruksdäck är tillåtna.
- 3, Skärning är tillåtet så länge däckets är ett godkänt atv däck, man får dock inte lägga på material på däckets. Axelpaddlar, hjulpaddlar eller dubbelmontage är inte tillåtet.
- 4, Ändringar på motor får göras men motorn måste vara en atv motor. Motorcykel, snöskoter eller annan motorkonvertering inte tillåtet.
- 5, Ändringar på motorn och drivlina: allt tillåtet.
- 6, Race bränsle tillåtet. Lustgas är tillåten.
- 7, Turbo är tillåten.
- 8, ATVN får inte överstiga 190cm i bredd och 260cm i totallängd.
- 9, Höjning upp till 60 cm markfrigång är tillåtet.

MUD5 Utrustning fordon

1. Slirskydd, t.ex. isbar, dubb, kedjor eller larvband är inte tillåtna. Om inte inbjudan till låter detta.
2. Gasreglage skall ha automatisk återgång.
3. Broms och kopplingsgrepp skall vara oskadade och får inte ha skarpa kanter som kan orsaka eller förvärra skador vid kontakt med oskyddade kroppsdelar
4. En fungerande bromslampa visande rött sken bakåt vid inbromsning.
5. På styret eller i dess omedelbara närhet skall finnas en kontakt för kortslutning av motorn. Kompletterande stoppanordning med funktionen död mans grepp skall vara monterad och fungera och som gärna fästs vid midjan på föraren
6. Två av varandra oberoende bromsar som ger fullgod bromsverkan. Framaxelns bromsfunktion får inte kunna separeras mellan hjulen.
7. Fotstöd av stabilt utförande, Även skydd mot fram och bak hjul skall finnas ej större hål än 4 cm i diameter.
8. Effektiv ljuddämpare. Högsta bullernivå får ej överstiga 112dB, mätt 200cm från avgasrörets mynning i 45 graders vinkel mot rörets slutända bakom densamma. Ljudet mäts då fordonet står stilla och motorn arbetar från tom gång upp till full gas och ner igen.
9. Avgassystem skall vara väl fäst satt och termiskt isolerat för att förhindra brännskador.
10. Stänkskärmar över samtliga hjul,

Fordonets konstruktion får i övrigt inte vara sådan att den kan bedömas farlig för föraren eller medtävlare och funktionär/åskådare.

***** MUD6 Tävlingsnummer/skylt**

Tävlingsnummer används enligt instruktion från arrangören.

Tävlingsnummer tillhandahålls av arrangören.

Avsaknad av tävlingsnummer kan medföra startförbud/uteslutning.

MUD7 Utrustning förare

*** Förare av motorfordon skall obligatoriskt vid tävling och träning oavsett fordonsklass, vara utrustad med en väl passande skyddshjälm i god kondition. Skyddshjälm skall vara godkänd enligt SIS, DS, SFS eller ECE normer för MC.

*** I de fall Integralhjälm används bör nackkrage användas och vara anpassade tillsammans.

Förare skall vid framförandet dessutom bära:

- 1, Handskar täckande hela handen inklusive fingrar.
- 2, Skyddsklädsel med långa ärmar, som ej är uppkavlade.
- 3, Ryggskydd och bröstskydd så kallad skydds väst skall användas.
- 4, Vadskaftade läderstövlar eller kängor, eller gummistövlar med stålinslag.

Föraren är personligt ansvarig för att bestämmelserna följs och att utrustningen under hela tävlingen bibehålls i fullgott skick.

MUD8 Körning i depå

Körning i depå eller område som inte är tävlingsbana, t.ex. parkering för tävlande och åskådare skall minimeras så långt det är möjligt. I de fall körning i depå ej kan undvikas skall högsta tillåtna hastighet vara 15km/h.

MUD9 Start och startanmälan

Startordning bestäms som regel genom lottnings mellan deltagarna varefter dessa startar i nummerordning. Varje förare skall anmäla sig hos starten minst fem minuter före sin starttid.

MUD10 Försummad start

Tävlande som försummar sin start blir lika med walkover samt 0 poäng.

MUD11 Poängberäkning

Heat:

1 placering	3 p
2 placering	2 p
3 placering	1 p
4 placering	0 p

Final:

1 Placering	15p
2 Placering	10p
3 Placering	5p
4 Placering	3p

MUD12 Banutformning

Rund bana

max 4 kurvor minst 5 meter bred och minst 150-800 meter lång.

Minst 2 varv på bana vid banlängd 150-400 meter.

Starten går på raka ner i pol.

Minst en pool med vatten/lera varierande djup 10-80cm måste finnas ett djup av 80 cm någonstans på banan.

Hopp tillåtet om det ligger i anslutning till eller i polen, så landning sker i vatten.

Alternativspår är tillåtet och ska vara gjort så det tar längre tid än vanligt spår.

Minst 2 meter brett.

Start ljus eller startflagga ska finnas vid starten.

Pool ska ha raka kanter eller avspärrat så att man inte kan köra på vall.

Rak bana

minst 7 meter bred och min 50 max 100 meter lång.

Vatten/lera 90% av banan med varierande djup 10-80cm

Hopp tillåtet om det ligger före eller i pool så landning sker i vatten.

Start ljus eller startflagga ska finnas vid starten, röd och grön lampa.

Pool ska ha raka kanter eller avspärrat så att man inte kan köra på vall.

Andra banor kan föra komma men skall då upplysas i inbjudan och tilläggs regler hur den ser ut.

MUD13 Körning i banan.

Förare får före körning endast till fots studera banan. Alternativt kan det ges tillfälle för att köra banan för presentation av deltagande förare.

MUD14 Tävlingsupplägg

Tävlingsupplägg skall anges i inbjudan

MUD15 Bedömningsdefinitioner

Fordonet står under observation under hela tävlingen.

MUD16 Flaggfärger/Flaggvakt.

Flaggvakt skall finnas i samtliga kurvor och hopp.
Flaggfärger betydelse se nedan.



Beskrivning: Svart och vit rutig.

Betydelse: Vinkade som första ATV passerar mållinjen i slutet av sista varvet och betecknar vinnaren av loppet.



Beskrivning: Helgrön. **Betydelse:** Vinkade i början eller omstart av tävlingen eller ett heat. Anger början på full fart racing.



Beskrivning: Helgul. **Betydelse:** Vinkas vid fara på banan, fortsatt med försiktighet, omkörning förbjuden.



Beskrivning: Helröd

Använder: Anger att en nödsituation har blockerat banan och alla fordon måste stanna på en gång.



Beskrivning: Helsvart

Betydelse: Svartflagg betyder oftast att det har skett en överträdelse av reglerna. Fordonet skall genast köra till depå och kontakta tävlingsledningen.

MUD17 Bestraffning

Bestraffning för osportsligt, ohövligt uppträdande i eller utanför banan ger en första varning. En andra varning under en och samma tävling innebär att den tävlande utesluts ur tävlingen.

I övrigt tillämpas bestraffning enligt grundreglementet.

MUD18 Kontrollant

Tävlingskontrollant skall vara en väl insatt person med god kunskap om ATV-mud. Utses av sektionen, se grund reglemente



MHF-Ungdoms ATVsektion

atvsektionen@mhf-ungdom.se

Ordförande	Tomas Björklund
Ledamot	Robert Schritter
Ledamot	Peter Hillblom
Ledamot	Arne Heimdahl
Ledamot	Lennart Karlsson
Ledamot UFS	Sven-Olof Pettersson
Ledamot UFS	Philip Knutsson
Adjungerad kansli	Eva-Karin Larsson

Licenspriser 2015

	till och med 25 år	från och med 26 år
Cykel	200	300
MC	300	400
ATV	400	500
ATV+MC	500	600
MC+Cykel	300	400

Halverad avgift från och med 1 september.

Licens erhålls efter ansökan. Ansökan finns att ladda ner på
www.mhf-ungdom.se.

Kontakt rekommenderas genom mailadressen licens@mhf-ungdom.se

Licensavgiften sätts in på Plusgiro: 15 71 24-9



INGEN SKA DÖ
AV RATTFYLLERI