

ATV TRIALREGLEMENTE



ATVsektionen



GILTIGHETSTID
2015

Innehållsförteckning

MHF-Ungdom grenreglemente

ATV-TRIAL

Innehåll

ATVT1	Grundreglemente	4
ATVT2	Tävlingsmoment	4
ATVT3	Mästerskap	4
ATVT4	Förar-/Fordonsklasser	4
ATVT5	Utrustning fordon	5
ATVT6	Tävlingsnummer/skylt	5
ATVT7	Utrustning förare	5
ATVT8	Körning i depå	6
ATVT9	Start och startanmälan	6
ATVT10	Försummad start	6
ATVT11	Markering av sektion	6
ATVT12	Sektioner	6
ATVT13	Pilning i sektion	6
ATVT14	Start och körning i sektion	7
ATVT15	Prickbelastningsschema	7
ATVT16	Klippkort	8
ATVT17	Bedömningsdefinitioner	9
ATVT18	Särskiljning	9
ATVT19	Bestraffning	9

ATVT1 Grundreglemente

MHF-Ungdoms Grundreglemente gäller som grund för detta grenreglemente för ATV-trial.

ATVT2 Tävlingsmoment

Trial är en tävlingsform utan fartmoment för ATV förare. Tävlingsmomentet består huvudsakligen av kontroll utav förarens körning i observerade naturliga eller konstgjorda terrängsektioner, där prickbelastning sker för begångna fel.

ATVT3 Mästerskap

I ATV trial kan nationellt mästerskap genomföras under benämningen Svenskt mästerskap.

Förutsättningarna är dock att det i tävlingens/tävlingarnas namn finns klart angivet vem/vilken/vilka organisationer och eller företag/sponsorer som står bakom arrangemanget samt att det är säkerställt att alla som önskar delta ges samma möjlighet att göra detta.

Nationellt mästerskap, Individuellt

Individuella mästerskapstecken utdelas i följande klasser: Mini B, Midi A, Maxi Elit. MHF-Ungdom uppsätter inga priser för cuper som körs inom ramen för det individuella mästerskapet. Förare skall inneha giltig MHF-Ungdom licens.

Poängberäkning görs enligt följande: Klasseger i deltävling ger 20 poäng, därefter 17, 15, 13, 11, 10, 9, osv.

Nationellt mästerskap, Lag

Banan skall innehålla minst 2 x 7 sektioner och uppvisa sådan variation i svårighetsgrad att samtliga deltagare har behållning av tävlingen.

Varje lag får bestå av som mest 5 st. deltagare. Samtliga förare skall inneha giltig MHF-Ungdom-licens.

Deltagarna i varje lag skall namnges skriftligen till arrangören senast en timma före första start tävlingsdagen. Det är tillåtet att delta med mer än ett lag.

De upp till 3 bästa förarna från varje lag räknas. I resultatlistan räknas de upptill 3 bästa förarnas platssiffra ihop och utgör beräkningsgrund för lagets placering.

Det lag med den lägsta platssiffresumman skall förklaras som segrare.

Lag med 2 deltagare placeras i resultatlistan efter de lag som har minst 3 deltagare i mål.

Förarklasser Nationellt mästerskap

Klass	Villkor	Status	Färg
Mini B		SM	Grön
Midi A		SM	Blå
Maxi Elit		SM	Röd

I nationell mästerskapstävling är de klasser som har mästerskapsstatus obligatoriska, cuperna är valfria.

ATVT4 Förar-/Fordonsklasser

Åldersindelning mm.

Mini: upp till 150cc

ingen nedre åldersgräns

Midi: 151cc – 450cc fyrtakt

minimiålder 10 år

Maxi: Max 1300cc

minimiålder 16 år

Dock när föraren står på fotstöden med hela foten skall det vara luft mellan sadel och förare för att föraren skall kunna ha riktigt stöd med fötterna.

Tävlingsklasser				
Fordonsklass	Förarklass/Portfärg			
	C	B	A	Elit
upp till 150cc (MINI)	Mini C	Mini B		
126cc – 300cc fyrtakt min. 12år (MIDI)	Midi C	Midi B	Midi A	
Max 1300cc min. 15år (MAXI)		Maxi B	Maxi A	Maxi ELIT

N-bana nyttjas i utbildningssyfte.
En särskild Tjej/damklass kan inrättas.

T.o.m. det år förare fyller 16år skall föraren under hela tävlingstiden och sträckan åtföljas av en minder som har till primär uppgift att se till förarens säkerhet.

ATVT5 Utrustning fordon

Fordringar:

1. Däck av typ paddel eller knopp är ej tillåtna. Inga förändringar i form av sajpnig (sågning/skärning) får ske. Det är dock tillåtet med s.k. skärpnig, varvid gumminabb med utgångspunkt från sin ursprungliga längd får kortas max 3mm.
2. Slirskydd, t.ex. isnabbar, dubb, kedjor eller larvband är inte tillåtna.
3. Gasreglage skall ha automatisk återgång.
4. Broms och kopplingsgrepp skall vara oskadade och får inte ha skarpa kanter som kan orsaka eller förvärra skador vid kontakt med oskyddade kroppsdelar
5. På styret eller i dess omedelbara närhet skall finnas en kontakt för kortslutning av motorn. Kompletterande stoppanordning med funktionen död mans grepp skall vara monterad och fungera och gärna vara fäst vid midjan på föraren.
6. Två av varandra oberoende bromsar som ger fullgod verkan på respektive axel. Framaxelns bromsfunktion får inte kunna separeras mellan hjulen.
7. Fotstöd av stabilt utförande.
8. Även skydd mot fram och bak hjul skall finnas ej större hål än 4 cm i diameter.
9. Effektiv ljuddämpare typ original, Högsta bullernivå får inte överstiga 112dB, mätt 200cm från avgasrörets mynning i 45 graders vinkel mot rörets slutända bakom densamma. Ljudet mäts då fordonet står stilla och motorn arbetar från tom gång upp till full gas och ner igen.
10. Avgassystem skall vara fäst på minst två olika ställen och termiskt isolerat för att förhindra brännskador.
11. Fordonets konstruktion får i övrigt inte vara sådan att den kan bedömas farlig för föraren eller medtävlare och funktionär/åskådare.

*** ATVT6 Tävlingsnummer/skylt

Tävlingsnummer används enligt instruktion från arrangören.
Tävlingsnummer tillhandahålls av arrangören.
Avsaknad av tävlingsnummer kan medföra startförbud/uteslutning.

ATVT7 Utrustning förare

Förare av motorfordon skall obligatoriskt vid tävling och träning oavsett fordonsklass, vara utrustad med en väl passande skyddshjälm i god kondition. Skyddshjälm skall vara godkänd enligt SIS, DS, SFS eller ECE normer för MC.

*** I de fall Integralhjälm används bör nackkrage användas och vara anpassade tillsammans.

Förare skall vid framförandet dessutom bära:

1. Handskar täckande hela handen inklusive fingrar.
2. Skyddsklädsel med långa ärmar, som ej är uppkavlade.
3. Ryggskydd och bröstskydd, så kallad skyddsväst skall användas.
4. Vadskaftade läderstövlar eller kängor, eller gummistövlar med stålینlägg.

Föraren är personligt ansvarig för att bestämmelserna följs och att utrustningen under hela tävlingen bibehålls i fullgott skick.

ATVT8 Körning i depå

Körning i depå eller område som inte är tävlingsbana, t.ex. parkering för tävlande och åskådare skall minimeras så långt det är möjligt. I de fall körning i depå ej kan undvikas skall högsta tillåtna hastighet vara 15km/h.

ATVT9 Start och startanmälan

Startordning bestäms som regel genom lottning mellan deltagarna varefter dessa startar i nummerordning. Varje förare skall anmäla sig hos starten minst fem minuter före sin starttid. Start sker med stillastående motor. Mellanrummet mellan de tävlande skall vara minst 30 sekunder. Start med flera förare samtidigt kan medges i speciella fall.

ATVT10 Försummad start

Tävlande som försummar sin starttid belastas med 1 prick för varje påbörjad minut han anmäler sig för sent och startar sist i sin klass, eller på vakant plats i klassen. Överstiger förseningen till start 20 min tillåts föraren ej att starta. Tävlingsledningen kan dock tillåta senare start om tungt vägande skäl föreligger och under förutsättning att tävlingen inte löper risk att bli försenad.

ATVT11 Markering av sektion

Före en sektions början skall på båda sidor av banan Sektionens nummer och ev. namn finnas.

Sektion och delsektion markeras med skyltar på båda sidor av banan av minimmått 20 x 20 cm, skylten skall vara gul eller vit med svart siffra. Delsektionens benämning med siffror i numerisk ordning. Slutet på sektion skall markeras med ett svart S på gul eller vit skylt, med ovanstående mått. Slutskyltarna skall sitta på såväl höger som vänster sida av banan och innefatta samtliga förarklasser.

Sektionen skall markeras tydligt. Används naturligt material skall detta vara kraftigt och ligga stabilt. Används plastband bör detta dras ca 20-30cm över marken och vara av konstruktion som ej lätt går sönder.

ATVT12 Sektioner

Sektionerna bör helst ligga i terräng där naturliga hinder finns, som försvårar förarens framförande av sitt fordon. Sektionerna kan innehålla en eller flera delar.

Antalet sektioner rekommenderas vara minst 7 per varv.

ATVT13 Pilning i sektion

Pilning i sektion för olika förarklasser skall utföras med färgade pilar som är tydliga. Pilning utförs så att man i sektionen sätter upp två pilar pekande mot varandra så att det bildas en port. Föraren skall passera alla för sin klass uppsatta portar. Bredden på port skall vara minst 130 cm. Pilarna skall ha ett minimimått av 15 x 10 cm och rekommenderas ha färger enligt följande:

Elit	Röd
A	Blå
Midi	Grön
Mini	Gul

I tävlingar med flera fordonsklasser som har gemensamma sektioner kan variationer av färg och/eller text tillåtas.

ATVT14 Start och körning i sektion

Endast en förare i sänder tillåts köra i varje sektion.

Körtiden i sektion är begränsad till 2 minuter.

Förare får före körning till fots studera sektionen. Alla förare och medhjälpare som befinner sig i sektion under tävling skall vara iförd en för tävlingsbruk godkänd hjälm.

Vid fortsatt körning efter stopp i delsektion, skall hela fordonet vara inne i den delsektion där stoppet skett.

Det är alltså inte tillåtet att göra omstart utanför sektionens eller sidomarkeringar. Förare som fått stopp i sista del i sektionen skall genast ta sig ur sektionen.

Efter tävlingsbanans offentliggörande får träning i sektionerna ej ske.

ATVT15 Prickbelastningsschema

Prickar utdelas för:

A.	Motorstopp	1 prick
B.	Backning	2 prickar
C.	Beröring (ta stöd med kroppen mot träd sten)	5 prickar
D.	Maximal prickbelastning vid genomförd sektion	12 prickar
E.	Avbrott	15 prickar
F.	Vägran	25 prickar
G.	Glömt sätta på sig nödstoppet	12 prickar
H.	Avsiktlig ändring av sektion (som köra över träd)	12 prickar

ATVT16 Klippkort

Klippkort används för att notera prickar från sektioner. Klippkorten gäller för ett varv. Utseende på klippkorten finns som bilaga A1.

Namn								
Klubb								
Klass						Varv		
0	1	2	4		5	12	15	25
				1				
				2				
				3				
				4				
				5				
				6				
				7				
				8				
				9				
				10				
				11				
				12				
				13				
				14				
				15				
				16				
				17				
				18				
				19				
				20				
				21				
				22				
x0	x1	x2	x4		x5	x12	x15	x25
TOTALT					PLAC.			

Bilden visar layout på startkort.

Lämpligt mått är ca: B=65mm
H=175mm

ATVT17 Bedömningsdefinitioner

Observation:

Fordonet står under observation för prickbedömning från det att hela fordonet passerar in i sektion eller delsektion tills dess hela fordonet passerar ut ur sektion eller delsektion. Följer sektion eller delsektion utan avbrott på föregående, är föraren oavbrutet under observation.

A. Motorstopp:

Motorstopp anses föreligga motorn stannar och därvid inte kan föra fordonet framåt.

B. Backning:

Backning anses föreligga om fordonet rör sig mer än 10cm bakåt eller om föraren medvetet utnyttjar små bakåtgående rörelser.

C. Beröring:

Beröring anses föreligga om föraren med någon del av kroppen eller fordonet vidrör pil, port eller skylt. Även grovt stöd mot träd sten.

D. Maximal prickbelastning:

Maximal prickbelastning uppnås i de fall föraren lyckas fullfölja sektionen och då högsta utdömda enskilda prickbelastning inte överstiger den för beröring.

E. Avbrott:

Avbrott anses föreligga om:

1. Om föraren avbryter försöket att genomföra sektionen
2. Om föraren lämnar fordonet (har båda fötterna på marken på samma sida eller bakom fordonet).
2. Om föraren tar emot främmande hjälp för framförandet av fordonet.
3. Om förare eller fordonet eller bryter uppsatta sidomarkeringar eller markeringsport.
4. Om fordonet, föraren eller passageraren river ner pil, skylt eller annan sektionsmarkering i sektion.
5. Om styret vidrör marken i samband med kullkörning.
6. Om föraren i någon riktning passerar port tillhörande annan klass.
7. Om körtiden för sektion överskrids.

F. Vägran:

Vägran anses föreligga om:

1. Om föraren inte gör ett försök att köra sektionen
2. Om föraren kör in i sektion innan sektionsfunktionär gett klartecken.

ATVT18 Särskiljning

Om två eller flera förare efter avslutad tävling belastas med samma antal prickar, placeras den före som har kört största antalet delsektioner:

1. Prickfritt
2. Med 1 pricks belastning
3. Med 2 pricks belastning
4. Med 3 pricks belastning o.s.v.

Skulle förare trots tillämpning av ovanstående, inte kunna särskiljas, placeras den före som uppnått bästa resultat i sista, näst sista delsektion etc.

Kan ändå inte särskiljning ske, skall omkörning tillämpas, med början i sektion 1, sektion 2 osv.

Förarna kör sektioner en klass högre. Den första halvan av banan skall användas vid omkörning.

ATVT19 Bestraffning

Bestraffning för osportsligt, ohöveligt uppträdande i sektion ger 10 prickar. Detta utdömes direkt i sektion av sektionschefen i den aktuella sektionen. Dessa 10 prickar skall läggas till de prickar föraren får i sektionen för fotningar etc. och noteras på klippkort samt sektionsprotokoll.

En andra varning under en och samma tävling innebär att den tävlande utesluts ur tävlingen.

I övrigt tillämpas bestraffning enligt grundreglementet.

MHF-Ungdoms ATVsektion

atvsektionen@mhf-ungdom.se

Ordförande	Tomas Björklund
Ledamot	Robert Schritter
Ledamot	Peter Hillblom
Ledamot	Arne Heimdahl
Ledamot	Lennart Karlsson
Ledamot UFS	Sven-Olof Pettersson
Ledamot UFS	Philip Knutsson
Adjungerad kansli	Eva-Karin Larsson

Licenspriser 2015

	till och med 25 år	från och med 26 år
Cykel	200	300
MC	300	400
ATV	400	500
ATV+MC	500	600
MC+Cykel	300	400

Halverad avgift från och med 1 september.

Licens erhålls efter ansökan. Ansökan finns att ladda ner på
www.mhf-ungdom.se.

Kontakt rekommenderas genom mailadressen licens@mhf-ungdom.se

Licensavgiften sätts in på Plusgiro: 15 71 24-9



INGEN SKA DÖ
AV RATTFYLLERI